

SETTEMBRE 2025



LogIN PNRR 2025: guida operativa per la digitalizzazione logistica delle PMI



Soluzioni pratiche e strumenti tecnologici per accedere ai fondi e trasformare il tuo business

C.SO ORBASSANO 336
10137 TORINO
T +39 011 3093 285

WWW.WAYNET.IT

Introduzione

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) rappresenta un'opportunità strategica per innovare il settore della logistica e del trasporto merci. Il bando LogIN Business, previsto dal PNRR e parte del programma per la digitalizzazione della logistica, finanzia progetti che migliorano le tecnologie digitali nelle imprese del trasporto e della logistica.

L'obiettivo è favorire il dialogo informatizzato tra le imprese di trasporto e logistica e gli enti pubblici, oltre che con le aziende caricatori, attraverso soluzioni che includano anche la dematerializzazione documentale, la pianificazione dei carichi, il route planning e la formazione del capitale umano.

Il presente bando disciplina le modalità e i requisiti per l'erogazione dei contributi in "regime di cofinanziamento" (fino al 40% dei costi ammissibili, IVA esclusa) o in alternativa in "regime de minimis" (fino al 100% dei costi ammissibili, IVA esclusa), finanziato dall'Unione Europea attraverso il programma Next Generation EU.

Le risorse disponibili ammontano a un massimo di 157 milioni di euro con almeno il 40% delle stesse destinato prioritariamente alle Regioni del Mezzogiorno. Il bando è gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso la Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, con il supporto di RAM S.p.A. e del Polo Strategico Nazionale (PSN).

Questa guida ti fornisce una panoramica completa e operativa del bando, integrata con soluzioni concrete proposte da WAY, azienda italiana leader nelle tecnologie IoT applicate alla logistica.

Bando LogIN Business – Ministero Infrastrutture e Trasporti



Cosa prevede il bando LogIN Business

- Promuove l'adozione di strumenti digitali per migliorare la connessione tra imprese e pubbliche amministrazioni, tra vettori e aziende caricatori
- Destinato a imprese di trasporto merci e logistica con sede in Italia o nello Spazio Economico Europeo con stabile organizzazione in Italia
- Ambiti ATECO ammessi:
 - Trasporto ferroviario di merci (ATECO 49.2)
 - Trasporto di merci su strada (ATECO 49.41)
 - Trasporto marittimo e costiero di merci (ATECO 50.2)
 - Trasporto per vie d'acqua interne di merci (ATECO 50.4)
 - Attività di supporto ai trasporti (ATECO 52.2)
 - Attività di servizi di intermediazione per il trasporto di merci (ATECO 52.31)
 - Altre attività postali e di corriere (ATECO 53.2)
 - Attività di servizi di intermediazione per attività postali e di corriere (ATECO 53.3)
- Contributi erogati fino a esaurimento fondi
- Tempistiche chiave (secondo comunicazioni ufficiali MIT/RAM):
 - Apertura piattaforma: dal 2 al 17 settembre 2025
 - Spese ammissibili solo se sostenute tra la presentazione della domanda e il 30 aprile 2026



WAY: il partner che ti supporta nell'accesso al bando Login Business

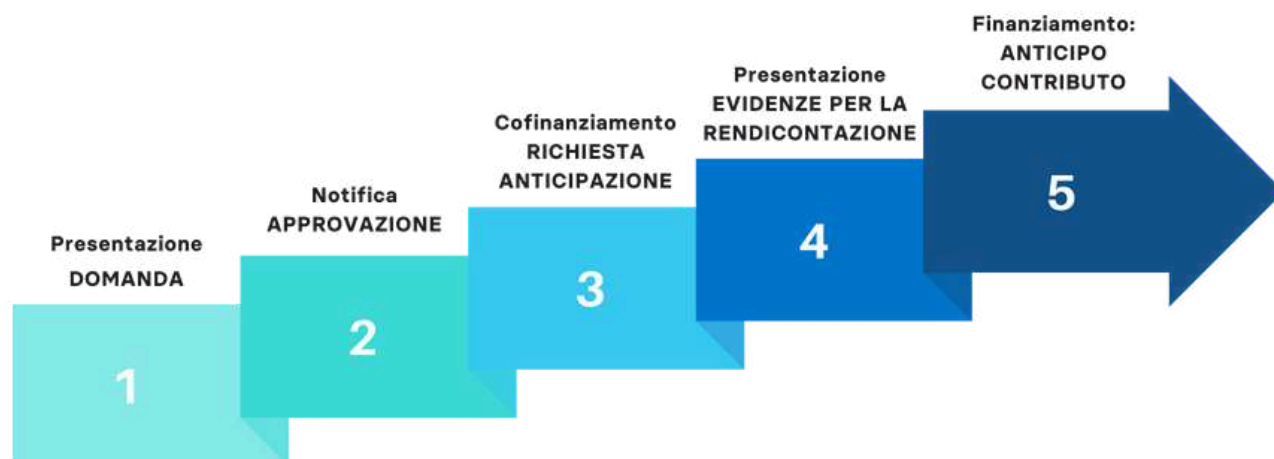
Il bando Login Business, previsto dal PNRR, offre alle imprese di logistica e trasporto la possibilità di ottenere contributi a fondo perduto fino al 100% delle spese ammissibili per investimenti in tecnologie digitali.

WAY, grazie alla propria rete di alleanze strategiche, è in grado di offrire alle imprese un supporto completo per l'accesso al bando Login Business, avvalendosi della collaborazione operativa di partner altamente qualificati. In particolare, la partecipazione di WAY al Consiglio Direttivo di ALIS e la partnership industriale con il Gruppo TIM permettono di attivare un'assistenza tecnica e consulenziale solida e strutturata per tutte le fasi del processo: dalla verifica dei requisiti alla raccolta della documentazione, fino alla presentazione della domanda e al follow-up per l'erogazione del contributo.

Sono finanziabili le soluzioni WAY per

- HeavyWAY: gestione completa dei trattori stradali (localizzazione, cronotachigrafo digitale, dati CANBUS).
- Rimorchi e semirimorchi: localizzazione, abbinamento trattore, sensori temperatura, connessione con freni e TPMS.
- Ble4WAY: tracciamento BLE per cassoni scarrabili e presse, senza alimentazione autonoma.
- WAY4Web: piattaforma cloud per il monitoraggio real-time, la gestione delle missioni e la dematerializzazione documentale (eCMR), conforme agli standard eFTI.

Con WAY accedi al bando Login Business in modo semplice, sicuro e con soluzioni pronte all'uso. Il finanziamento c'è: trasformalo in vantaggio competitivo.



HeavyWAY: digitalizzazione completa per i trattori stradali

HeavyWAY è la piattaforma avanzata progettata da WAY per la digitalizzazione completa della gestione dei trattori stradali e dei conducenti. Una soluzione scalabile e integrabile che consente alle imprese di trasporto di migliorare efficienza, sicurezza e compliance normativa, attraverso tecnologie compatibili con i requisiti del bando LogIN Business (PNRR).

Le funzionalità di bordo includono:

- localizzazione GPS in tempo reale con aggiornamenti ogni minuto in Italia e ogni tre minuti all'estero;
- gestione completa dei dati CANBUS con analisi delle telemetrie: consumi, livello carburante, stili di guida, utilizzo del cruise control e freno a pedale;
- scarico automatico da remoto dei dati legali del cronotachigrafo e della carta conducente, senza necessità di fermare il mezzo;
- monitoraggio ore di guida residue, per una pianificazione intelligente delle missioni;
- riconoscimento del conducente tramite tessera cronotachigrafica;
- connettività 4G per una trasmissione dati rapida e continua.

La configurazione è disponibile sia in acquisto che in formula commerciale full service con dispositivi già predisposti all'interconnessione 4.0 e installazione gestita direttamente da WAY presso la sede del cliente.

WAY4WEB: la piattaforma cloud per il controllo e la compliance operativa

Tutti i dati raccolti dai dispositivi HeavyWAY confluiscono in WAY4WEB, la piattaforma cloud sviluppata da WAY per il monitoraggio integrato della flotta e la gestione documentale digitalizzata, in linea con gli standard eCMR ed eFTI previsti dal bando.

Funzionalità principali:

- dashboard operative in tempo reale con visualizzazione personalizzabile dei KPI di flotta;
- gestione missioni e attività con assegnazione mezzi, visualizzazione ore residue e pianificazione carichi;
- analisi dei dati CANBUS e cronotachigrafo per audit, ricostruzione storica e compliance;
- gestione documentale digitale con archiviazione automatica e consultazione da remoto;
- esportazione e interoperabilità con sistemi TMS, ERP, CRM e piattaforme istituzionali (PLN).

Formazione inclusa

HeavyWAY è accompagnata da un modulo di formazione digitale in modalità e-learning che consente al personale di apprendere in autonomia l'utilizzo della piattaforma e delle funzionalità di bordo con certificazione delle competenze acquisite.

Perché scegliere HeavyWAY

- Soluzione modulare, scalabile e immediatamente operativa
- Interoperabile con i sistemi gestionali esistenti
- Completamente finanziabile con contributo a fondo perduto fino al 100%
- Conforme ai requisiti PNRR, eFTI, eCMR
- Assistenza diretta e personalizzata dal team tecnico WAY



Interventi ammissibili

I progetti finanziabili devono riguardare:

- l'acquisto o lo sviluppo di piattaforme digitali per lo scambio di dati con clienti, caricatori e la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN);
- sistemi di ottimizzazione dei carichi e di route planning, anche basati su intelligenza artificiale;
- soluzioni per la dematerializzazione documentale (eCMR) e l'allineamento agli standard europei eFTI;
- moduli di formazione del personale legati agli interventi tecnologici.

Tipologie di finanziamento

- Regime "de minimis": contributo fino al 100% delle spese ammissibili (IVA esclusa), nei limiti previsti dal Regolamento UE (massimo 300.000 € nell'arco di tre esercizi finanziari).
- Regime di cofinanziamento: contributo fino al 40% dei costi ammissibili (IVA esclusa), con il restante a carico dell'impresa. Accessibile solo per progetti che favoriscono il trasporto ferroviario, per vie navigabili interne o in modalità multimodale (che includa almeno una delle due precedenti modalità).

Ripartizione delle risorse disponibili:

- circa 97,5 milioni di euro per progetti con valore inferiore a 150.000 €;
- 59,5 milioni di euro per progetti pari o superiori a 150.000 €.

Modalità di partecipazione e tempistiche

- Le domande devono essere presentate esclusivamente online tramite la piattaforma "LogIN Business", accessibile dal sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) o di RAM S.p.A.
- Accesso tramite SPID, CIE o CNS; è richiesta la compilazione completa della domanda, firma digitale e caricamento dei documenti previsti dall'art. 10 del bando.
- È prevista la possibilità di richiedere un'anticipazione del 30% dell'importo concesso per progetti con spese ammissibili pari o superiori a 150.000 €, previa fideiussione.
- Le domande saranno valutate in ordine cronologico di presentazione: si raccomanda di procedere con l'invio il prima possibile.

Come partecipare: passi operativi

- Verifica che la tua impresa sia in possesso di uno dei codici ATECO ammessi dal bando.
- Decidi se presentare la domanda singolarmente o in forma aggregata, designando eventualmente un'impresa capofila.
- Prepara un progetto di digitalizzazione coerente con gli ambiti finanziabili: PLN, eCMR/eFTI, ottimizzazione dei carichi, formazione del personale.
- Scegli il regime più vantaggioso tra cofinanziamento e de minimis, in base alle caratteristiche del tuo progetto.
- Verifica attentamente il decreto attuativo per le date ufficiali e le istruzioni aggiornate.
- Accedi alla piattaforma "LogIN Business" con SPID, CIE o CNS, compila la domanda, apponi la firma digitale e carica i documenti richiesti.
- Invia la domanda tempestivamente: il bando è a sportello e le richieste sono valutate in ordine cronologico.
- Se il progetto ha un valore superiore a 150.000 €, puoi richiedere un anticipo del 30% con garanzia fideiussoria.
- Completa l'intervento e rendiconta tutto entro la scadenza del 30 aprile 2026.



Rendicontazione

- Conclusione dei lavori e rendicontazione finale entro il 30 aprile 2026.
- Caricamento delle spese sostenute e della relativa documentazione direttamente sulla piattaforma LogIN Business.
- Per i progetti con spese ammissibili superiori a 150.000 €, è prevista la richiesta di una fideiussione a garanzia dell'eventuale anticipo.

Il momento giusto è adesso!

Digitalizzare la tua azienda non è più un'opzione: è una priorità. WAY ti supporta nella progettazione tecnica, nella rendicontazione e nella presentazione della domanda.

Contattaci subito per scoprire come sfruttare al meglio le opportunità offerte dal bando LogIN Business. I fondi sono limitati e la tempistica fa la differenza: essere pronti ora significa massimizzare le probabilità di accesso al contributo e iniziare il percorso di trasformazione digitale con un partner esperto al tuo fianco.

Contattaci direttamente per valutare insieme il tuo progetto:

☎ Telefono: +39 338 6295 463

✉ Email: way@waynet.it

🌐 www.waynet.it

